



Kadrina Vallavalitsus
kadrina@kadrina.ee
Rakvere tee 14
45201, Lääne-Viru maakond,
Kadrina vald, Kadrina alevik

Teie 22.07.2025

Meie 23.07.2025 nr 7.1-2/25/12167-2

**Ehitusloa taotlus nr 2511271_21036 ja parkla
ehitusprojekti kooskõlastus riigitee nr 5 tee piires ja
tee kaitsevööndis Aidu-Liiva külas Ida-Virumaal**

Olete Transpordiameti kaasanud ehitisregistris (Ehitusloa taotlus nr 2511271/21036, menetlus nr 501178) Ehitusloa taotluse menetlusse. Koos ehitusloa taotlusega on ehitisregistris esitatud ka ehitusprojekt, ViaVelo Inseneribüroo OÜ töö nr 3825 „Rakvere tee 20 kinnistu parkla teeprojekt“ (edaspidi *Projekt*), põhiprojekti staadiumis.

Ehitisregistris kooskõlastamiseks esitatud Projektis ja dokumentides on ette nähtud olemasoleva parkla ümberehitus riigitee nr 5 Pärnu – Rakvere – Sõmeru tee km 164,71-164,75 tee piirides ja tee kaitsevööndis Hulja alevikus Kadrina vallas Lääne-Virumaal.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Ehitusloa taotluse nr 2511271/21036, eelnõu ja Projekti (töö nr 2825) alltoodud tingimustel:

Ehitustöödel ja Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Ehitatav rajatis peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. **Riigitee tee piirides ja tee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev kooskõlastus kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 3825_PP_TL_bind.dwg

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee